



Lust auf Luftfahrt?

Fluglotse: ein wegweisender Beruf.



DFS Deutsche Flugsicherung



Verantwortung übernehmen und Wege weisen.

Viele haben eine ungefähre Vorstellung davon, was ein Fluglotse so macht – aber fast niemand weiß es genau: Die Fluglotsen überwachen und führen Tag und Nacht den Flugverkehr.

Als Fluglotse arbeiten Sie Hand in Hand mit den Piloten zusammen. Auch wenn der Pilot das Flugzeug steuert, kommt es auf Ihre Anweisungen an, z. B. in puncto Kurs- und Höhenvorgaben.

Ohne die richtige technische Ausrüstung wäre das natürlich nicht möglich. Unterstützt werden Sie als Fluglotse daher von hochspezialisierten Radar- und Computersystemen.

Ein versierter Fluglotse beherrscht diese Systeme im Schlaf und ist jederzeit in der Lage, die richtige Entscheidung zu treffen – und sie präzise an das Cockpit weiterzugeben.

Sie sehen schon, es geht um ein Höchstmaß an Verantwortung, das mit einer großen Portion Vertrauen belohnt wird.

Wenn Sie jetzt schon neugierig geworden sind ...

... probieren Sie sich doch mal in unserem **Lotsentest** auf unserer Karriereseite aus. Schaffen Sie es, die Flieger sicher und reibungslos durch den Luftraum zu leiten?



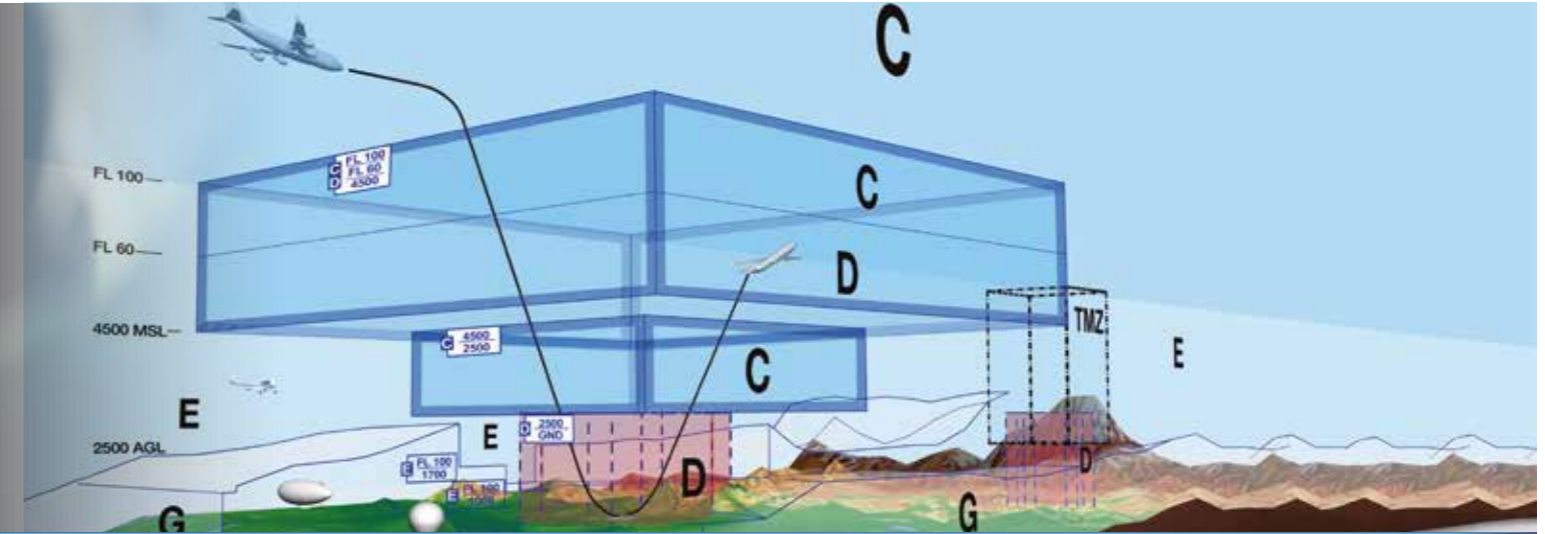
Einfach eine gute Alternative – auch nach dem Bachelor-Abschluss.

Beim Schritt von der Schule ins Berufsleben stellt sich die Frage: Lieber ein Studium, doch eine „typische“ Ausbildung oder nach dem Bachelor-Abschluss direkt in den Job? Gerade als zusätzliche Option zu den klassischen Karrierewegen kann die Ausbildung zum Fluglotsen punkten.

Ein paar Pluspunkte als kleine Entscheidungshilfe:

- Nur 1,5 Jahre theoretische Ausbildung bis zum Training „on the job“
- Verantwortungsvolle Aufgaben von Anfang an, als Teil einer kollegialen Gemeinschaft
- Eine attraktive Vergütung vom Ausbildungsstart an und über alle Ausbildungsphasen hinweg
- Theorie und Praxis im Gleichgewicht: ein guter Mix aus Unterricht und Simulationsübungen
- Unterstützung durch erfahrene Fachkräfte während der gesamten Ausbildung





Center & Tower: zwei Bereiche, eine Verantwortung.

www.karriere.dfs.de



Fluglotsen im Center.

Als Fluglotse im Center kümmern Sie sich um die An- und Abflugkontrolle (Approach) sowie um die Streckenkontrolle (Area Control). Ihr Fokus richtet sich auf jene Lufträume, die sich nicht in unmittelbarer Nähe des Flughafens befinden.

Eingespielte Teams aus Radar- und Koordinationslotsen sorgen für einen reibungslosen Ablauf. Während der Radarlotse zielgenaue Anweisungen an den Piloten weitergibt, steht sein Partner im Kontakt zu den Nachbarsektoren und übernimmt sämtliche Koordinationsaufgaben.

Zahlen und Fakten im Überblick:

- Rund 2.000 Fluglotsen an 16 Verkehrsflughäfen und 4 Centerstandorten
- Überwachung von ca. 3 Millionen Flügen pro Jahr
- Mehr als 10.000 Flüge am Tag
- Sicherheit für Millionen von Fluggästen in einem der komplexesten Lufträume der Welt

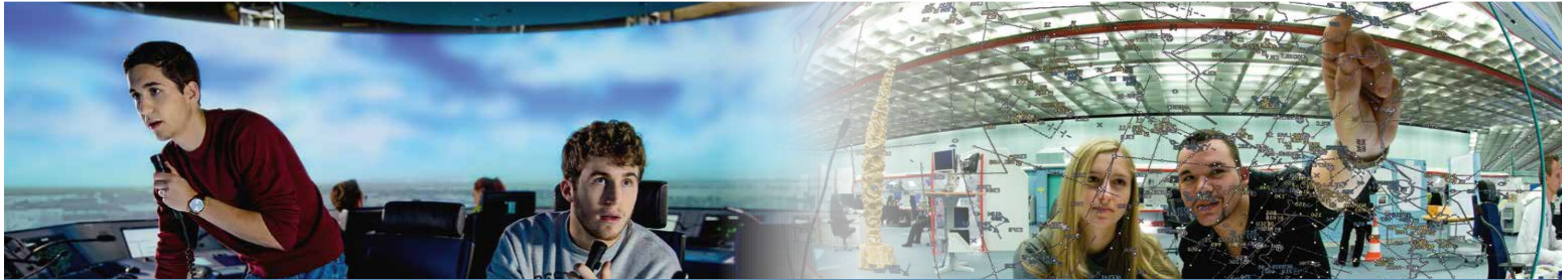
Fluglotsen im Tower.

Als Fluglotse im Tower ist der Bereich rund um den Flughafen Ihr Revier. Mit direktem Sichtkontakt genehmigen Sie den Piloten das Anlassen der Triebwerke, leiten Informationen rund um das Abflugverfahren weiter oder erteilen Roll- und Startfreigaben.

Bei der Landung nehmen Sie die Maschinen von der Anflugkontrolle entgegen und führen sie sicher zum Boden. Dabei behalten Sie den Nahverkehrsbereich des Flughafens immer aufmerksam im Blick und stellen sicher, dass sich niemand in die Quere kommt.

Einmal Fluglotse, immer neue Herausforderungen.

Neben einem attraktiven, überdurchschnittlichen Einstiegsgehalt (abhängig vom Einsatzort) bieten wir Ihnen viele Möglichkeiten der beruflichen Weiterentwicklung. Bei uns können Sie zum Ausbilder, Fachlehrer und Teamleiter werden – oder im Management das Ruder übernehmen.



Schritt für Schritt: Die Ausbildung.

www.karriere.dfs.de



Damit Sie als angehender Fluglotse stets die richtigen Schlüsse ziehen und immer die korrekten Anweisungen geben, sammeln Sie zu gleichen Teilen Wissen und Erfahrung. Ihre Ausbildung gliedert sich in eine breit gefächerte Theorie-Basis und ein spannendes Training „on the job“.

Ihre ersten Schritte auf dem DFS-Campus.

Sie starten in Langen bei Frankfurt mit praxisnahen Unterrichtseinheiten und wirklichkeitsnahen Simulationen. In maximal 18 Monaten steht für Sie eine Menge Input auf dem Lehrplan:

- Navigation: Geschwindigkeit, Flughöhe, Positionsbestimmung etc.
- Luftrecht: Wer darf was über den Wolken und wo landet man besser nicht?
- Flugzeugtypenkunde: Antriebe, Spannweiten, Kapazitäten etc.
- Meteorologie: Physik, Atmosphäre, Wetter und Klima
- Sprechfunk/Luftfahrt-Englisch: Alles hört auf Ihre „Clearances“

Wir können Ihnen viel erzählen – hier lesen Sie aus erster Hand, was unsere Azubis bewegt:
www.dfs-azubiblog.de

Training-on-the-Job im Center oder Tower.

Nun geht es ans Eingemachte. In einem Center oder Tower stellen Sie das erste Mal Ihr Fachwissen in der Praxis unter Beweis, und zwar innerhalb von 12 bis 18 Monaten. So werden Sie stetig fitter für die Zukunft als Fluglotse. Während dieses Teils der Ausbildung steht Ihnen ein Ausbilder mit Rat und Tat zur Seite – nach dem Lizenzerwerb übernehmen Sie dann das erste Mal für „Ihren“ Luftraum die Verantwortung.

- Orientierung: Umfang und Besonderheiten des von Ihnen betreuten Luftraums
- Eingewöhnung: Struktur und Details der zu bedienenden technischen Systeme
- Koordination: Leiten der Flugzeuge durch Ihren Zuständigkeitsbereich
- Kommunikation: Weitergabe von Infos und Anweisungen per Sprechfunk
- Qualifikation: Ablegen von Prüfungen zum Erwerb verschiedener Lizenzen

Führerschein der Luft. Ihre Verantwortung, Ihre Lizenzen.

Die von Ihnen zu erwerbenden Lizenzen regeln die Übernahme spezifischer Aufgaben und Funktionen. Als Fluglotse stellen Sie im Zuge dieser Berechtigungsprüfungen unter Beweis, dass Sie das von Ihnen kontrollierte Gebiet genau kennen und sicher im Griff haben.



Ein besonderer Job für starke Persönlichkeiten.

www.karriere.dfs.de



In der Flugsicherung sind Köpfer gefragt, die mentale Stärke mit Kommunikationskompetenz und gesundheitlicher Fitness kombinieren. Sind Sie bereit?

Die Basics:

- Sie sind nicht älter als 24, haben Ihr Abitur und/oder ein Bachelor-Studium schon in der Tasche – oder sind auf der Zielgeraden zum Abschluss
- Sie möchten Ihren aktuellen Studienweg verlassen und gerne eine neue Richtung einschlagen
- Englisch hatten Sie bis zum Abitur oder Sie besitzen alternativ das Zertifikat C1 – Common European Framework of Reference for Languages

Körperliche und medizinische Eignung:

- 100 % Sehkraft, einwandfreies Farbsehen und ein uneingeschränktes Hörvermögen
- Bei Brillen oder Kontaktlinsen muss die Abweichung unter + 5/– 6 Dioptrien liegen
- Chronische Krankheiten wie Diabetes können ein medizinisches Ausschlusskriterium darstellen

Sie haben schon einen Eignungstest für Fluglotsen bei einer Flugsicherungsorganisation erfolgreich absolviert? Dann steht Ihrer Bewerbung nichts im Wege. War der Test bzw. eine bereits begonnene Ausbildung zum Fluglotsen nicht erfolgreich, können wir Ihre Bewerbung leider nicht berücksichtigen.

Ihre Stärken sprechen für sich:

- Natürlich haben Sie noch im Kopf, was Sie heute Morgen um 08:23 Uhr gemacht haben – Ihr (Kurzzeit-)Gedächtnis ist einfach erste Klasse.
- Ganz gleich, ob es um Objekte oder die unterschiedlichsten Entfernungen geht – Sie punkten mit einem guten räumlichen Vorstellungsvermögen, zwei- und dreidimensional.
- Bei allem, was Sie tun, sind Sie immer hoch konzentriert und bleiben stets im Fokus – Ablenkungen haben gegen Ihr selektives Gehör keine Chance.
- Den letzten Technik-Bausatz haben Sie mit links zusammengebaut – denn technische Zusammenhänge durchschauen Sie schnell und leicht.

Nicht zuletzt ist Ihre Persönlichkeit gefragt:

- Ausgeprägtes Verantwortungsbewusstsein
- Besonnener Teamplayer und Zahlenjongleur
- Präzise Auffassungsgabe und Entscheidungskompetenz
- Ein hohes Maß an Flexibilität, auch in Bezug auf die Arbeit im Schichtdienst
- Bereitschaft zur Teilnahme an einer Zuverlässigkeits- und Sicherheitsüberprüfung

Infos für ausländische Bewerber (Sprachkenntnisse etc.) finden Sie auf www.karriere.dfs.de.



Überzeugen in Hamburg: Das Auswahlverfahren.

www.karriere.dfs.de



Sobald Ihre Bewerbung bei der DFS eingegangen ist, erhalten Sie einen Zugang zu unserem Online-Test. Hierbei geht es hauptsächlich um Ihren bisherigen Werdegang, Ihre Motivation und ähnliche Fragen. Im Anschluss an den Test informieren wir Sie über Ihr Ergebnis – sofern alles geklappt hat, laden wir Sie dann nach Hamburg zu einem 2-tägigen Auswahlverfahren ein.

Hier geht es im ersten Schritt um Ihr räumliches Vorstellungsvermögen, Ihre Sprachkompetenz in Englisch, Ihre Konzentrationsfähigkeit und Ihre Zahlenaffinität.

Wenn Sie uns überzeugen, treffen wir uns ein zweites Mal in Hamburg. Dann testen wir Sie z. B. mittels vereinfachter Simulationen in der Arbeit eines Fluglotsen.

So können wir Rückschlüsse auf Ihre Mehrfachbelastbarkeit ziehen, finden heraus, ob Sie schnell die richtigen Entscheidungen treffen und sehen, wie Sie im Team funktionieren.

Außerdem sprechen Sie mit einer Auswahlkommission, die aus Fluglotsen und Psychologen besteht. Nehmen Sie auch diese Hürde, so steht nur noch Ihre medizinische Untersuchung an.



Hinweis: Wenn der geforderte Bildungsabschluss noch nicht erreicht ist, sollten Sie diesen zum Zeitpunkt der Bewerbung in nicht mehr als ca. 1 Jahr erreicht haben.

Auch bei einem erfolgreichen Auswahlverfahren erfolgt eine Zusage zur Ausbildung nur unter dem Vorbehalt, dass Sie den erfolgreichen Abschluss nachweisen.

Für Bewerber ohne Allgemeine Hochschulreife, die einen akademischen Abschluss haben oder anstreben, muss entsprechend der akademische Abschluss nachgewiesen werden.

Gut vorbereitet ins Auswahlverfahren.

Mit der ersten Einladung lassen wir Ihnen einen Link zukommen, unter dem Sie alles für eine gute Vorbereitung finden. Ansonsten gilt: Seien Sie einfach, wie Sie sind. Unsere Erfahrung zeigt, dass Ihnen spezielle Vorbereitungsseminare nicht weiterhelfen.

Denken Sie bitte auch daran, dass Sie nur einen einzigen Versuch haben. Im Fall einer Absage dürfen Sie sich aber trotzdem auf andere Studien- oder Ausbildungsangebote bei der DFS bewerben.

„Mit den Infos, die ich von der DFS bekam, konnte ich mich prima vorbereiten. Wie fürs Abi lernen geht nicht. Entweder man hat's – oder eben nicht!“ – Lisa Büsch, Center Langen, Frankfurt Approach.

Reinschnuppern bei der DFS.

Als Schüler ab Klasse 10 oder als Bachelor-Student haben Sie die Chance, eine Woche an der Flugsicherungsakademie in Langen mit dabei zu sein. So knüpfen Sie frühzeitig Kontakte und können entscheiden, ob der Job etwas für Sie ist. Weitere Details und Termine finden Sie auf www.karriere.dfs.de.

Ihre Bewerbung können Sie uns direkt online auf www.karriere.dfs.de übermitteln.

Ihre Ansprechpartner für Fragen:

 **Team Bewerbermanagement**
06103 707-5155
 lotsenausbildung@dfs.de



www.karriere.dfs.de
www.dfs-azubiblog.de

